

Рабочая группа

по трудовым отношениям Комиссии по вопросам трудовых отношений,
проведения молодежной политики и развития отраслевого образования в сфере
транспорта Общественного совета Минтранс РФ

ПРОТОКОЛ

2 марта 2023 года

Членов рабочей группы:

Карабанов Андрей Васильевич Руководитель рабочей группы – заместитель
председателя РОСПРОФЖЕЛ

Агеева Сергей Николаевич Генеральный директор Союз Участников
Железнодорожного Рынка.

Ветлужских Андрей Леонидович Председатель Федерации профсоюзов Свердловской
области

Ломакин Владимир Владимирович Председатель Общероссийского профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Лощагин Александр Анатольевич (эксперт) заместитель председателя ППО ОАО
«РЖД» - руководитель департамента Аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ

Максименко Андрей Юрьевич (эксперт) Заведующий сектором молодежной политики
департамента социальной сферы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ, Председателя молодежного
совета РОСПРОФЖЕЛ

Потейко Алексей Николаевич Председатель Правления Омского регионального
отделения Молодежной общероссийской общественной организации «Российские
Студенческие Отряды»

Хохлова Татьяна Михайловна зав. Отделом экономической защиты аппарата
Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
(РОСПРОФТРАНСДОР)

Председательствующий: Руководитель рабочей группы - заместитель
председателя РОСПРОФЖЕЛ Карабанов А.В.

Повестка дня:

1. Обсуждение проекта №323858-8 от 10.11.2022 ФЗ о внесении
изменений в ст. 2 и ст. 20 ФЗ о безопасности дорожного движения о применении
контрольных устройств работоспособности водителя.

2. Социальное партнерство и ход реализации отраслевых соглашений.

Выступили с информацией члены РГ:

1. Выступил Ломакин Владимир Владимирович Председатель
Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства
Информация по законопроекту 323858-8 от 10.11.2022 о внесении изменений в ст.2 и 20 ФЗ о
БДД о применении контрольных устройств за состоянием водителя.
Имеются многочисленные отрицательные отзывы от представителей работодателя и
работников.

Данный законопроект был рассмотрен Рабочей группой РТК 6.07.2022 г. По мнению профсоюзной стороны, применение контрольных устройств не должно быть основанием для изменения норм труда в зависимости от показаний контрольного устройства. Поэтому предложенное законопроектом увеличение нормативов времени вождения автомобиля в зависимости от показаний контрольного устройства было предложено исключить из текста.

Разработчики законопроекта приняли предложения профсоюзной стороны и согласились изменить текст проекта ФЗ. В измененном виде он был вынесен на рассмотрение Российской трехсторонней комиссии (РТК) и утвержден ею 22.07.2022 г.

Однако, в ноябре 2022 г. законопроект №232858-8 «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» был внесён в Государственную Думу Российской Федерации Правительством Российской Федерации практически в первоначальной редакции, в которой решение РТК не было учтено.

2. Лощагин Александр Анатольевич (эксперт) заместитель председателя ППО ОАО «РЖД» - руководитель департамента Аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ

В соответствии со статьями 75.1 и 114 Конституции Российской Федерации в нашей стране профсоюзами, государством совместно с работодателями и их объединениями создана многоуровневая система социального партнерства. Время подтвердило ее необходимость, эффективность и востребованность со стороны общества и государства.

Один из таких документов - Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на 2020 - 2022 годы, заключенное на федеральном уровне социального партнерства в соответствии с законодательством Российской Федерации и определяющее согласованные позиции сторон по обеспечению стабильной и эффективной деятельности учреждений образования, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта, и социально-экономических и профессиональных интересов работников Учреждений. Сторонами настоящего Соглашения являются:

- Работники в лице их представителя – Общественной организации - Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ);
- работодатели Учреждений (далее – Работодатели) в лице их представителя - Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

Соглашение распространяется на 8 университетских комплексов, имеющих 62 филиала, включая 48 подразделений среднего профессионального образования, расположенные в 7 Федеральных округах в 65 субъектах Российской Федерации с общей численностью работников 16824 чел., и где на ветеранском учете состоят 2574 неработающих пенсионера. На основании положений Соглашения учреждения образования заключают коллективные договоры.

Как известно, начиная с 2005 года Соглашение подписывается на каждый трехлетний период (заключено 5 соглашений). Срок действия Отраслевого соглашения на 202-2022 годы закончился 31 декабря 2022 года. Но до настоящего времени новое Отраслевое соглашение **не заключено**.

В 2022 году было проведено несколько рабочих заседаний по проекту Соглашения с представителями Росжелдора. РОСПРОФЖЕЛ было направлено письмо в Росжелдор от 2022.10.31 № ИСХ-886/3 «О начале коллективных переговоров по проекту нового Отраслевого соглашения на 2023-2025 годы». Однако, ответ от Росжелдора не поступил.

Постановили:

1. Определить периодичность работы Рабочей группы не менее одного заседания в квартал.

2. Информацию по законопроекту 323858-8 от 10.11.2022 о внесении изменений в ст.2 и 20 ФЗ о БДД о применении контрольных устройств за состоянием водителя принять к сведению и считать необходимым;

2.1. Выразить несогласие с законопроектом по следующим основаниям: реализация законопроекта не приведет к улучшению условий труда работников, а более того, дает лазейки для произвольного увеличения рабочего времени по необъективным неисследованным обстоятельствам; прослеживается задача навязывания избыточных технических устройств дополнительного контроля работников, а не транспортных средств; увеличение рабочего времени по указанным в проекте основаниям противоречит нормам Трудового кодекса РФ; имеется значительное количество отзывов не только от представителей работников, но и от работодателей, предпринимателей, где имеется полное непонимание целесообразности и потребности принятия такого решения, увязывания норм законопроекта, с якобы, улучшением безопасности движения.

2.2. По мнению всех без исключения сторон и участников обсуждения, как со стороны работодателей, так и со стороны работников, в случае принятия указанного закона возникнет вал противоречий в технологических, технических и организационных сферах, которые негативно повлияют на организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

3. Информацию Лощагина А.А. (эксперт) заместитель председателя ППО ОАО «РЖД» - руководителя департамента Аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ о ходе заключения соглашений принять к сведению.
4. Считать факт не заключения до настоящего времени Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на 2023 - 2025 годы шагом на снижение уровня социального партнерства, предусмотренного законодательством РФ.
5. Информировать Комиссию по вопросам трудовых отношений, проведения молодежной политики и развития отраслевого образования в сфере транспорта Общественного совета Минтранс РФ о принятых решениях и предложить рассмотреть вопросы по законопроекту 323858-8 от 10.11.2022 о внесении изменений в ст.2 и 20 ФЗ о БДД о применении контрольных устройств за состоянием водителя и заключения Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта на ближайших заседаниях.

Руководитель рабочей группы - заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ

Карабанов А.В.